



STOLLENWERK

Gemeinsam retten. Seit 1919.



CPS COMPACT POWER STRETCHER

CPS System
elektrohydraulisches Fahrtragungssystem

Compact
> die kürzeste elektrohydraulische Fahrtrage der Welt

Power
> weit über 100 Leistungshübe und max. 320 kg Hubkraft

Stretcher System
> Fahrtrage, Beladeinheit & Patientenlagerung in einem System





>> Einzigartiges User-Interface, maximale Sichtbarkeit und Leuchtweite

Die CPS Fahrtrage



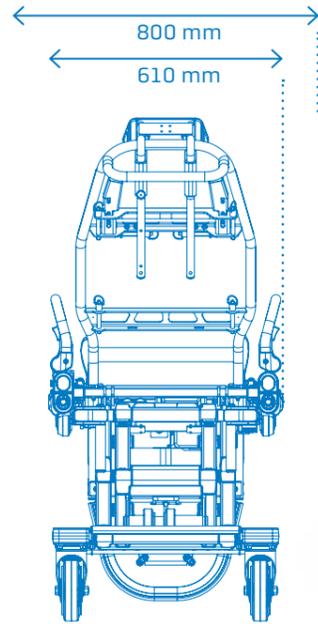
Elektronische Features

- X** Bis zu 320 kg Gewichtskapazität und Hebeunterstützung; sensitiv ansteuerbar
- X** Seitliche LED Warn- und Signallichter und zweistufige High-Power LED Frontscheinwerfer mit Umfeld-Beleuchtung
- X** Sichere Fahrhöhen- und Beladehöhen-erkennung mit Programmierung auf Knopfdruck
- X** Vollfarbdisplay mit Anzeige aller wichtiger Informationen
- X** Li-Ion Akku mit überwältigender Einsatzdauer
- X** Abgesicherte und strahlungsarme Schnittstelle via USB zum Auslesen und Prüfen der Fahrtrage

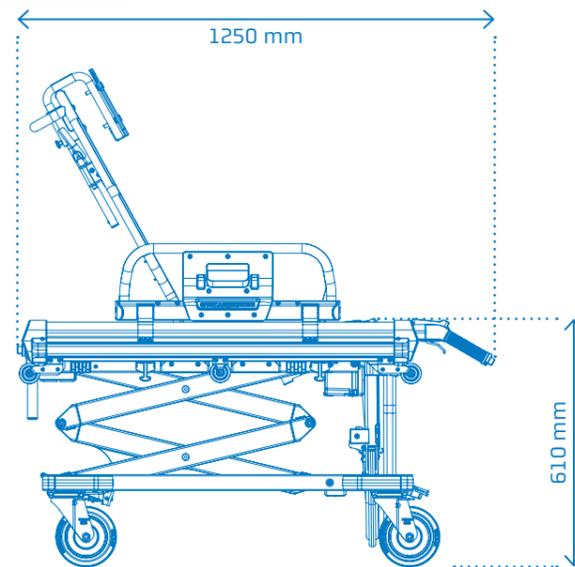
Handling Features

- X** Vier drehbare und komplett blockierbare, geländegängige und schockabsorbierende Räder
- X** Patentierte Konstruktion macht die Fahrtrage extrem kompakt
- X** 20 cm Bodenfreiheit für die einfache Überwindung von Hindernissen
- X** Maximale Spurbreite der Räder für gesteigerte Kippstabilität
- X** Liegefläche verlängerbar auf 220 cm
- X** Integrierte Verbreiterung der Liegefläche von ca. 50 cm auf ca. 85 cm
- X** Ermöglicht kardioprotektive Herzbettlagerung durch Beintieflagerung; auch während des Transportes im Fahrzeug

Integrierte Stuhlfunktion



- X** Maximal verkürzbar in zwei Ebenen auf 1,25 m für erheblich flexiblere Navigation in beengten Räumen
- X** Deutlich besserer Zugang zu Personenaufzügen
- X** Patienten können wie auf einem Stuhl Platz nehmen. Ergonomische Umlagerung ohne belastende Rotationsbewegung für den unteren Rücken des Patienten.
- X** Ermöglicht kardioprotektive Herzbettlagerung durch Beintieflagerung



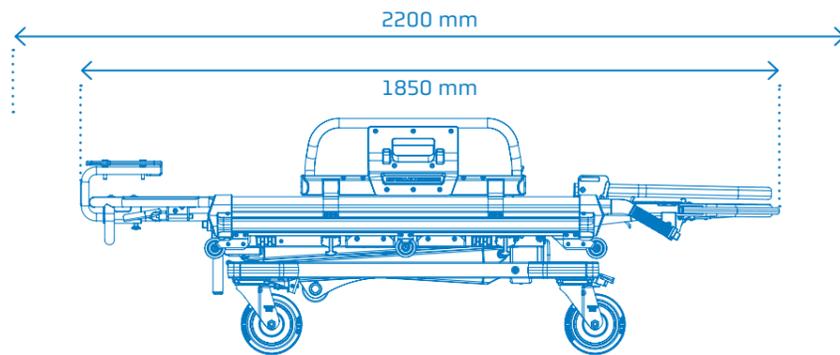
Abnehmbare Trageneinheit

7001



8001

- X** Die Trageneinheit kann weiterhin flexibel und ergänzend zu anderen Transportmitteln zur Rettung eingesetzt werden. Mit Adapter auch für DIN-Aufnahmen geeignet.
- X** Im Falle eines Totalausfalles des Fahrgerätes kann der Patient nur mit der Trageneinheit auf der Beladeeinheit transportiert werden.
- X** Die Wartung und Logistik des Systems werden durch die Teilbarkeit erleichtert und Kosteneinsparungen können in der Lebensdauer der Geräte erzielt werden
- X** Erweiterungspotential und Integration weiterer Transportlösungen für den Schwerlast-, Intensiv-, Infektions- oder Neonatal-Transport



CPS Fahrtrage [Krankentrage 7001 / Fahrgerät 8001]

Länge	min. 1250 mm, max. Länge der Liegefläche 2200 mm, max. Gesamtlänge 2280 mm
Höhe	min. Höhe zur Patientenaufn. 385 mm, max. Höhe zum Einladen in das Fahrzeug 1220 mm
Breite	610 mm
Belastbarkeit	250 kg [Krankentrage ohne Fahrgerät] – 320 kg [Krankentrage auf Fahrgerät]
Hebekraft	250–320 kg – sensitiv ansteuerbar
Gewicht Fahrtrage 7001/8001	Trage ca. 30 kg, Fahrgerät 50 kg ohne Zubehör
Rückenlehnen- und Fußteilverstellung	Ja – stufenlos über Gasdruckfeder
Variable Liegefläche	Ja – Kopfteilverlängerung und Fußteilverlängerung
Lagerungsmöglichkeiten	Ja – Schocklagerung / Bauchdeckenentlastung / Herzbettlagerung / Stuhlposition
Feststellbremse und Rollenentsperrung	Ja – 4 drehbare Räder mit Richtungsfeststeller und Totalfeststeller
Ausziehbare Griffe	Ja – über Tragen-Länge hinaus für ergonomische Körperhaltung
Verstellbare Seitenbügel	Ja – mit mehrfach Arretierung + Verbreiterung auf ca. 850 mm Liegefläche nach EN 1865-3
Begurtung	Ja – mit Ausklink-Funktion für schnelles Reinigen, sowie Baby- und Kinder-Rückhaltesystem von 3,5 bis 32 kg.
Geschlossene Auflage	Ja – 3-Teilig mit Keder- und Klick-System, sowie Tuchfalz
Stromversorgung	Ja – automatisch über Beladeeinheit
LED-Beleuchtung	Ja – Warn- und Signallichter sowie Umgebungslicht und Scheinwerfer in zwei Stufen
Multifunktionales Display	Ja – OLED Display im Bedienpanel
Batterie und Ladegerät	Ja – Li-Ion Akku [189 Wh] mit 12V, 230V Ladegerät
Positionsindikator	Ja – mit intelligenter Beladehöhenerkennung und sicherer Fahrhöhenanzeige
Voreinstellbare Ladehöhe	Ja – per Tastendruck automatisch programmierbar
Manueller Notbetrieb	Ja
Trage ohne Fahrgerät auf Beladeeinheit verlastbar	Ja – als zweites Backup neben dem manuellen Notbetrieb
Datenspeicherung	Ja – Daten-Log und Belastungsaufzeichnung über USB auslesbar
Adaptionen von med. Technik	Ja – bis zu 8 DIN-Schienenpunkte konfigurierbar
Kompatibilität mit DIN-Aufnahme für z.B. Drehleiteraufnahme	Ja – mittels Adapter für direkte Schnittstelle zur DIN 13024, 13025 und 13073
Kompatibilität zu Transport-Inkubatoren	Ja – mittels Adapter FA. Hissin auf Model 7001 und Model 7002 [reine Inkubatoren Trage]
Crash Sicherheit	Ja – nach EN1789:2020 – mit 10 g Aufprallsimulation in alle Richtungen und zusätzlich nach AS/NZS 4535:1999 mit 20 g frontal



>> Patentierte Konstruktion für die weltweit kompakteste elektrohydraulische Fahrtrage

CPS Beladeeinheiten

Beladeeinheit mit integrierter Patientenlagerung 7500 – das Modell für den RTW

- X** Bis zu 320 kg Gewichtskapazität und Hebeunterstützung
- X** Aktive Patientenlagerung mit integrierter elektrohydraulischer Federung, die sich adaptiv auf das Patientengewicht einstellt
- X** Automatisches Absenken der Beladeeinheit in der Be- und Entladestellung
- X** Optimale Behandlungshöhe im Fahrzeug
- X** Blockierbar für CPR Maßnahmen auf idealer Arbeitshöhe
- X** Querverschiebung nach links und rechts für die flexible Versorgung der Patienten
- X** Automatische Ladung der Fahrtrage über die Beladeeinheit
- X** Erweiterter Beladekorridor bei Schrägstellung des Fahrzeuges zu Längs- und Querachse

7500



>> Mit oder ohne Querverschiebung und aktiver Patientenlagerung

CPS Beladeeinheit 7500 (RTW)

Länge	2000 mm
Min. Höhe	ca. 400 mm
Max. Höhe	ca. 500 mm
Breite	620 mm + ca. 60 mm Fußpedal (je links und rechts)
Belastbarkeit	320 kg Nutzlast
Eigengewicht	220 kg
Automatische Ladung der Fahrtrage	Ja
Aktive Patientenlagerung	Ja – vollintegrierter Schwingtisch mit Gewichtsanzpassung
Blockierbar für CPR	Ja
Tragenposition Querverschiebung	Ja – bis zu 13,5 cm jeweils nach links und rechts
Manueller Notbetrieb	Ja
Crash Sicherheit	Ja – nach EN1789:2020 – mit 10 g Aufprallsimulation in alle Richtungen und zusätzlich nach AS/NZS 4535:1999 mit 20 g frontal



Beladeinheit 7510 – das Modell für den KTW

- X** Bis zu 320 kg Gewichtskapazität
- X** Gewichtsoptimierte CPS Tragenlagerung
- X** Staufach für 10L Sauerstoffflasche
- X** Automatische Ladung der Fahrtrage über die Beladeinheit
- X** Erweiterter Beladekorridor bei Schrägstellung des Fahrzeuges zu Längs- und Querachse

CPS Beladeinheit 7510 (KTW)

Länge	2000 mm
Höhe	ca. 350 mm
Breite	620 mm
Belastbarkeit	320 kg Nutzlast
Eigengewicht	115 kg
Automatische Ladung der Fahrtrage	Ja
Staufach	Ja - Aufnahme Sauerstoffflasche 10 Liter
Blockierbar für CPR	Starr
Manueller Notbetrieb	Ja
Crash Sicherheit	Ja - nach EN1789:2020 – mit 10 g Aufprallsimulation in alle Richtungen und zusätzlich nach AS/NZS 4535:1999 mit 20 g frontal

Die Highlights im Überblick

Krankentrage 7001

integrierte Stuhlfunktion mit maximaler Verkürzung und verwendbar als Einzeltrage

Elektrohydraulisches Fahrgerät 8001

extrem kompakt, stabil und leistungsstark

Beladeinheit 7500 & 7510

kompatibel mit Blaulichtfahrzeugen Typ A bis C nach EN1789
automatisches Laden der Fahrtrage
integrierte, adaptive Patienten-
Federung [7500]
mit Querverschiebung [7500]





Kontakt

Stollenwerk & Cie. GmbH
Waltherstraße 76
51069 Köln
Deutschland
Tel.: 0221 968403-0
E-Mail: info@stollenwerk-koeln.de

